



40 millions d'utilisateurs potentiels, 10 millions de personnes transportées chaque jour, plus de 5 milliards d'investissements annuels : trois chiffres-clés qui traduisent l'importance des transports publics urbains.

Un secteur d'activité essentiel. Sans lui les villes seraient asphyxiées. Sans lui des localités, des zones d'ac-

tivités économiques, des populations entières seraient isolées, coupées de tout.

La crise des transports, avec la baisse brutale de fréquentation des années soixante-dix a été stoppée. La tendance inversée. Les transports urbains se sont modernisés, développés, mais une nouvelle "crise", de maturité celle-là, menace. A cause de blocages d'ordre institutionnel, juridique, financier. Il est donc urgent d'imaginer une nouvelle organisation des déplacements urbains. Et c'est aux élus locaux membres des "autorités organisatrices de transport" qu'il revient de prendre cette initiative.

*Regroupés au sein du GART, présidé par Jean-Michel GADRAT, ils font ici le diagnostic d'une situation préoccupante. Après s'être entourés d'experts et avoir recueilli les avis des spécialistes du secteur ils proposent un certain nombre de solutions pour redonner tout son sens à la mobilité des personnes dans la ville.*

