

TABLE

PREFACE : LES AUTOROUTES, CES LIGNES DE LA MAIN ...,de Jean-François BAZIN,	9
1. POURQUOI TANT D'AUTOROUTES EN COTE-D'OR ?	11
2. LES CHEMINS DE PARIS A LYON	13
LES ANNEES 60	
3. L'AUTOROUTE DU SOLEIL	20
Quelle solution pour relier Paris et Lyon ?	22
Tracés, études et décisions	23
Avallon - Pouilly-en-Auxois	29
L'étape finale : à l'assaut de la Montagne de Beaune	31
29 octobre 1970 : grande date dans l'histoire des autoroutes françaises	35
Un nouvel itinéraire pour découvrir la Côte-d'Or	38
Un grand axe de circulation	39
L'Archéodrome	45
L'A 6 a-t-elle vraiment profité à la Côte-d'Or ?	51
LES ANNEES 70	
4. L'AUTOROUTE BEAUNE - DIJON	54
Tracer un ruban dans la plaine	54
Caractéristiques de l'ouvrage	56
Trafic et circulation : très en-deçà des prévisions	59
5. "DESSERVIR" DIJON	61
Géométrie et géographie ...	61
Le réveil de Dijon	62
Sept ans de travaux	66
Une autoroute, ou presque ...	69
Pouilly - Plombières : un itinéraire grandiose	71
6. LA COMTOISE ARRIVE EN BOURGOGNE	75
Unir le Comté et le Duché de Bourgogne	75
Une construction qui prend peu en compte les intérêts de la Côte-d'Or	76
Un trafic décevant	81



LES ANNEES 80

7. LA BATAILLE DE PLOMBIERES	86
Une "pénétrante"	88
Rejoindre la RN 5 aux Vaux-Bruns	89
Le Non de Dijon au projet de tracé aboutissant à la Combe Valton	91
La Position de la commune de Plombières	95
L'engagement final	98
Enfin !	102
8. LA "ROCADE-EST" DE DIJON	104
Robert Poujade	104
Un investissement difficile	105
Travaux et caractéristiques techniques	107
Quel avenir pour la "Rocade-Est" ?	114
9. LA TEMERAIRE	120
Une liaison interrégionale	120
La relance lorraine	121
L'Autoroute des Anglais	122
Concession et financement	126
Travaux et réalisations	128
1983 : une première étape	132
10. LE CHAINON MANQUANT	135
Tilchâtel ...	135
Un grand retard	139
Le Grand Contournement	140
Un autre itinéraire	141
L'inscription au 9 ^o Plan	147
Une erreur à rectifier	149
11. A QUAND DIJON -DOLE ?	153
Cette vieille RN 5	154
Vers la solution autoroutière	156
Un timide premier pas : Dijon-Crimolois	159
Au-delà de Crimolois : quelle solution adopter ?	160
Vers un doublement de l'A 6 ...	167
12. PRENEZ LE TEMPS DE ROULER !	168
ANNEXES	177