

SOMMAIRE

INTRODUCTION.....	5
CHAPITRE 1 : APPROCHE GÉNÉRALE DU FONCTIONNEMENT D'UN RÉSEAU.....	7
I - Inventaire des variables.....	9
1 - l'effet de taille	9
2 - le climat et le site urbain	10
3 - la structure urbaine.....	10
4 - les caractéristiques socio-économiques.....	10
5 - le coût des déplacements automobiles.....	11
6 - les conditions de circulation et de stationnement.....	13
7 - les caractéristiques techniques et commerciales du réseau de transport collectif.....	14
A - le degré de couverture spatiale	14
B - la densité de desserte	14
C - l'intensité de desserte.....	15
D - l'amplitude des services	15
E - les modes et les matériels.....	15
F - les tarifs	16
G - l'exploitant.....	16
II - Définition d'une méthode d'analyse élémentaire	17
1 - une méthode descriptive	17
2 - une introduction à l'analyse comparative.....	18
3 - partir des données statistiques et comptables existantes.....	18
CHAPITRE 2 : LES CARACTÉRISTIQUES ESSENTIELLES D'UN RÉSEAU	19
I - Les sources.....	20
1 - les études.....	20
A - l'étude APUR.....	20
B - l'étude de l'Université de Grenoble	21
C - l'étude CETUR	21
2 - le fichier DTT	21
II - Une méthode de cas.....	22
1 - individualisation des réseaux	22
2 - une démarche concrète.....	24
III - Sélection des variables.....	25
1 - première étape	25
2 - deuxième étape.....	25
3 - mécanisme du bilan financier	27
4 - troisième étape	27

IV - Portée et limites des ratios	28
1 - la pluralité d'exploitants	28
2 - des voyages et non des voyageurs kilomètres	28
3 - des places kilomètres ou des circulations kilomètres ?	29
4 - les charges d'exploitation à la circulation kilomètre	29
5 - les recettes par voyage	30
6 - le problème du déficit, des investissements et des amortissements	30
7 - l'indice comparatif du coût collectif	31
8 - l'indice comparatif de l'offre et de l'usage	31
9 - la vitesse commerciale et ses succédanés	33
10 - la productivité du personnel et du matériel	33
11 - le coût de l'argent	33
12 - un calcul en francs constants	34
CHAPITRE 3 : UNE COMPARAISON DE CHRONIQUE	35
I - Entre simplisme et ésotérisme	37
II - Définition d'une comparaison de chroniques	39
III - Une approche chronologique	41
1 - analyser le passé pour comprendre le présent	41
2 - toutes choses quasiment égales par ailleurs	43
IV - Une approche graphique	45
1 - une base semi-logarithmique	45
A - la lecture d'une courbe	45
B - l'indexation	47
C - l'échelle semi-logarithmique	49
2 - un quadruple avantage	50
CHAPITRE 4 : APPLICATION A UN CAS PARTICULIER : NEUFCHATEAU	53
Situation en 1980	55
L'évolution 1967 - 1980	56
1 - trois périodes	56
2 - première période 1967 - 1973	57
3 - 1974 et 1975 : années charnières	57
4 - depuis 1976	58
Le nœud du problème des transports urbains	61
1 - niveau de vie et attractivité	61
2 - niveau de vie et coûts d'exploitation	62
3 - dilemme insoluble ou nœud gordien ?	62
ANNEXE : LES COURBES LOGARITHMIQUES	63

