

SOMMAIRE

7	INTRODUCTION
15	1 – LA PLACE DES DEUX ROUES
16	I – La place des deux roues dans le système de transport
16	1.1 A quoi peut servir le deux roues léger en milieu urbain ?
19	1.2 Les deux roues et les autres modes de déplacement : concurrence ou complémentarité ?
20	II – La prise en compte des deux roues légers
20	II.1 Dans les documents d'urbanisme
22	II.2 Dans les études d'urbanisme
24	II.3 Dans les plans de circulation
27	2 – LES CONDITIONS D'UTILISATION DES DEUX ROUES
28	I – La sécurité des deux roues
28	1.1 La sécurité : un problème complexe d'organisation de la voirie, d'information des usagers et d'aménagement
29	1.2 Caractéristiques des accidents
37	II – La réglementation et la signalisation
39	II.1 Les dispositions du code de la route propres aux deux roues
40	II.2 Comportement des deux roues vis-à-vis de la signalisation et de la réglementation
42	II.3 Evolution souhaitable de la réglementation
47	III – Caractéristiques techniques des deux roues légers
47	III.1 Les différents deux roues légers
52	III.2 Dimensionnement et conditions d'utilisations
55	3 – QUE FAIRE DANS LA PRATIQUE ?
56	I – Les aménagements destinés aux deux roues légers
58	1.1 Les deux roues à l'intérieur des quartiers
65	1.2 Les deux roues sur la voirie urbaine banalisée
68	1.3 Les deux roues en site propre ou protégé
70	1.4 Les deux roues, le sport et les loisirs
76	II – Le stationnement des deux roues légers
76	II.1 Caractéristiques
79	II.2 Types d'aménagement
83	4 – LA MISE EN OEUVRE D'UNE POLITIQUE
85	I – L'état
87	II – Les collectivités locales
88	III – Les usagers
89	IV – Les constructeurs
91	CONCLUSION
93	ANNEXE : EXEMPLES ETRANGERS
95	Généralités
97	Grande-Bretagne
103	Pays-Bas
109	Suède
115	Etats-Unis
118	BIBLIOGRAPHIE