

sommaire

<i>INTRODUCTION : L'OBJET DU PROGRAMME, SON LANCEMENT</i>	5
---	---

■ L'OBJET DES PLANS D'INVESTISSEMENTS	7
--	---

- Le développement de la fonction transports est lié à trois facteurs prépondérants 8
- Ce développement présente des aspects positifs et négatifs 10
- L'objectif fondamental : créer des infrastructures nouvelles sans porter atteinte aux conditions d'environnement 11

■ LE LANCEMENT DU PROGRAMME DES PLANS D'INVESTISSEMENTS	13
--	----

- Le programme financier est ambitieux mais réaliste 14
- Quatre Directions ont défini les bases d'une importante action . 15
- La préparation du cadre méthodologique 15

PREMIERE PARTIE : L'ACTION METHODOLOGIQUE 17

■ LES VILLES PILOTES - LES GROUPES METHODOLOGIQUES - LES CRITERES EN MILIEU URBAIN.	19
– Le choix de huit villes pilotes	20
– La constitution de sept groupes de réflexion méthodologique ..	22
– Un problème fondamental : la recherche des critères urbains ...	23
■ LES DIRECTIVES OPERATIONNELLES - LES NIVEAUX D'ETUDE	33
– La circulaire du 3 mai 1972	34
– Le Niveau I et la circulaire du 16 mai 1972	36
– Le Niveau II et la circulaire du 19 septembre 1972	38
– Le Niveau III et la circulaire du 25 septembre 1973	40
– Les Niveaux IV et V	44

DEUXIEME PARTIE : L'APPLICATION DANS LES AGGLOMERATIONS DE TAILLE MODEREE 45

■ LE DIAGNOSTIC	47
– La prédominance du transport individuel	49
– Les conséquences sur l'environnement	50
– Les avantages du transport collectif et de la voiture individuelle	51
– Comment poser le problème	53
■ LES REMEDES	55
– Protéger le centre par des rocade	56
– Développer l'effort en matière de stationnement	58
– Favoriser sur les liaisons radiales l'usage des T.C.	60
– Créer des zones piétonnes	62
<i>EN CONCLUSION</i>	65