



# sommaire

## Chapitre 1 CONTEXTE ET ENVIRONNEMENT DE L'ÉTUDE.

<b>1. La mise en place de l'étude.</b>	7
1.1. L'opportunité de l'étude.	7
1.2. Les attendus de l'étude.	9
1.3. Les méthodes et les moyens.	11
<b>2. Strasbourg : le site urbain.</b>	12
2.1. Le site historique.	12
2.2. Les principales étapes de développement.	13
2.3. La structure de l'agglomération et ses caractéristiques socio-économiques principales.	15
2.4. Le périmètre d'étude.	16

## Chapitre 2 RECHERCHE ET PROPOSITIONS D'ORGANISATION DES TRANSPORTS DU CENTRE.

<b>1. Le diagnostic et les possibilités d'évolution du Centre.</b>	21
1.1. La structure socio-économique de la zone centrale.	21
1.2. L'évolution des activités de 1965 à 1975.	25
1.3. Les évolutions récentes du tissu central.	28
1.4. Les éventualités de développement du Centre.	30
<b>2. Le fonctionnement des transports.</b>	32
2.1. Les faits marquants du fonctionnement des transports.	32
2.2. Les problèmes posés.	38
<b>3. Les partis d'évolution du Centre de l'agglomération.</b>	39
3.1. Les équilibres quantitatifs fonctionnels.	39
3.2. Les équilibres spatiaux : partis d'évolution urbaine du Centre.	40
3.3. Les partis d'organisation du Centre.	42

## Chapitre 3 ARBITRAGES ET CHOIX.

<b>1. Trois solutions d'aménagements à long terme.</b>	47
1.1. Variante n° 1.	48
1.2. Variante n° 2.	50
1.3. Variante n° 3.	52
<b>2. Les arbitrages.</b>	54
2.1. Les éléments généraux d'arbitrage.	54
2.2. Les éléments sectoriels d'arbitrage.	55
2.3. Le dossier d'agglomération : les impératifs de la programmation du 7 <sup>e</sup> plan.	56
2.4. Le contexte général d'aménagement : les options du dossier d'agglomération.	57
<b>3. Le choix d'une organisation des déplacements.</b>	58
3.1. L'invariant initial : le domaine piétonnier.	58
3.2. Les voitures particulières.	60
3.3. Les transports collectifs.	62
3.4. Les deux-roues.	63

## Chapitre 4 PROLONGEMENT ET POSITION ACTUELLES DU PROBLÈME

<b>1. Les réalisations intervenues depuis 1975.</b>	67
<b>2. Problèmes de transports posés.</b>	70
2.1. L'organisation conjointe des modes de transports.	70
2.2. L'opposition centre-périphérie.	71
2.3. Le problème spécifique du stationnement.	72
2.4. La gestion et l'évolution du projet à long terme.	73
<b>3. Les problèmes urbains posés : les quartiers sensibles.</b>	75
<b>4. Bilan et conclusions.</b>	77