



RESUME

L'analyse de la mobilité à travers les pratiques d'activités est l'une des voies suivies actuellement par différentes équipes de recherche de plusieurs pays. Cette voie constitue l'une des options de l'enquête Dijon dont le questionnaire comporte à la fois des questions en termes d'habitudes d'activités et un descriptif des activités et déplacements réalisés sur une journée.

Dans ce rapport, on analyse d'abord les problèmes méthodologiques liés à l'homogénéité entre les informations en termes d'habitudes et celles décrivant une journée. On présente ensuite les facteurs influençant les habitudes concernant les principales activités (travail, achats, relations sociales, accompagnement d'enfants, ...), pour terminer l'analyse par la considération des programmes d'activités journaliers et leur mode de réalisation impliquant un certain type de mobilité.

Au terme de cette analyse, les deux facteurs de base qui méritent la plus grande attention sont le type de quartier d'habitat et le statut personnel (sexe et activité professionnelle).

ENGLISH SUMMARY

RESEARCH ON MOBILITY OF PEOPLE IN URBAN AREAS UTILIZATION OF THE RESULTS OF THE TRANSPORTATION SURVEY IN DIJON AN ANALYSIS OF MOBILITY AS A RESULT OF ACTIVITY PATTERNS

The analysis of mobility as a result of activity patterns is one of the approaches made at present by different research teams in several countries. This approach constitutes one of the issues of the transport survey in Dijon, whose questionnaire contained both questions in terms of activities of habit and a description of activity programs and trips made in a whole day.

In this report, there is first an analysis made of methodological problems associated with the homogeneous character of information in terms of usual behaviour and of information giving the description of a whole day. Then are presented the factors influencing behavioural patterns for the principal activities (work, shopping, social relationships, accompanying children, ...) and the analysis is drawn to a close by taking into account daily activity programs and the way of realizing them implying a certain type of mobility.

At the end of this analysis, the two basic factors worthy of our greatest attention are the type of residential area and personal status (sex and socioprofessional category).