

SOMMAIRE



	Pages
INTRODUCTION	4
1 LE CONTEXTE GÉNÉRAL	
1-1 ÉVOLUTION ET TRANSFORMATION DES AGGLOMÉRATIONS	
• Quelques chiffres	9
• Une croissance urbaine ralentie	9
• Un type de croissance spécifique	10
• L'aménagement urbain au cœur des préoccupations locales	10
1.2 LA POLITIQUE EN MATIÈRE DE TRANSPORTS	
• Les grandes lignes d'action	12
• Les réalisations	13
1.3 LA CROISSANCE DE LA MOTORISATION	
• Une croissance toujours très soutenue	15
• Une tendance forte : la multimotorisation	16

2 LES CONDITIONS DE TRANSPORT ET LES PRATIQUES DE DÉPLACEMENT :

2.1 LES DÉPLACEMENTS DES PERSONNES ET L'UTILISATION DES MODES DE TRANSPORT

- Une mobilité toujours croissante **22**
- Des volumes de déplacements en constante augmentation **24**
- La voiture particulière principale bénéficiaire de la croissance des déplacements **25**

2.2 LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS COLLECTIFS

- Dans les années 1960-70 : le déclin des transports collectifs et ses conséquences **26**
- Depuis quelques années : la promotion des transports collectifs **26**

2.3 LA POLITIQUE ET LES PRATIQUES EN MATIÈRE DE STATIONNEMENT DANS LES ZONES CENTRALES

- Une gestion plus qu'un accroissement de l'offre existante **30**
- Pratiques de stationnement et utilisation de la voiture **31**
- Le stationnement des habitants des centres **32**

2.4 LA REDÉCOUVERTE DES DEUX-ROUES

- Jusqu'à une date récente : le déclin des deux-roues **33**
- Depuis 1974 : une nouvelle politique en faveur des deux-roues **34**
- L'avenir des deux-roues **35**

2.5 LA RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES DÉPLACEMENTS URBAINS

- Les poids relatifs des différents types de liaisons 37
- Les disparités de répartition entre modes de transport 39

2.6 ÉVOLUTION DE LA PÉRIODE DE POINTE DE TRAFIC

- Quelques caractéristiques des périodes de pointe 40

2.7 DURÉE DES DÉPLACEMENTS ET BUDGETS TEMPS DES INDIVIDUS

- Les temps de transport ont-ils diminué ? 43
- Les « budgets-temps » de transport sont-ils constants ? 45

CONCLUSION 47

QUELQUES DÉFINITIONS 50

