
■ *Sommaire*



	Page
■ Avertissement	3
■ Résumé du rapport	5
■ Introduction	9
1. Le contexte sur les deux agglomérations	11
1.1. Données générales sur les réseaux et leur évolution	11
1.2. Description des lignes de métro	13
1.2.1. Tracé des lignes	13
1.2.2. Caractéristiques générales des métros.	16
1.3. Les principales réformes qui ont accompagné les mises en service des métros.	16
1.3.1. La restructuration du réseau de surface.	17
1.3.2. Les réformes tarifaires	17
2. Résultats concernant l'usage du métro	19
2.1. Trafic du métro.	19
2.1.1. Volumes de trafic	19
2.1.2. Répartition horaire du trafic	22
2.1.3. Courbes de charge	22
2.2. Caractéristiques des voyages effectués	22
2.2.1. Répartition des voyages effectués selon le titre de transport	23
2.2.2. Caractéristiques socio-économiques des voyageurs	23
2.2.3. Motifs de déplacements	25
2.2.4. Parcours moyen effectué en métro	25
2.2.5. Les modes utilisés et les distances parcourues en liaison avec le métro	26
2.2.6. Correspondances métro-métro (Lyon).	26
2.3. Caractéristiques de la clientèle du métro	27
2.4. Origines des voyageurs du métro	28

	Page
3. Usage du métro et usage du réseau de surface.....	30
3.1. Evolution du trafic	30
3.2. L'utilisation conjointe du métro et du réseau de surface	32
4. Circulation, stationnement, nuisances	34
4.1. Circulation	34
4.2. Stationnement.....	35
4.3. Nuisances	35
5. Ouverture du métro et évolutions dans le domaine de l'urbanisme	37
5.1. Analyse sur le cas de Marseille	37
5.2. Analyse sur le cas de Lyon	38
6. Aspects plus qualitatifs	40
6.1. Résultats des enquêtes d'opinion réalisées à Lyon.....	40
6.2. Résultats des entretiens réalisés à Marseille	41
7. Quelques données financières	43
7.1. Coûts d'investissement	43
7.2. Charges d'exploitation.....	43
■ Conclusion	47
■ Annexes	49