

# Table des matières

<b>Préface</b>	1
<b>Chapitre 1 - L'urbanisme contemporain et ses critiques</b>	5
Chaos ou ordre	6
L'individu et la collectivité	10
Les critiques de l'urbanisme "orthodoxe"	13
Critiques visant la méthode	19
Une crise de l'urbanisme ?	27
Fig. 1-3 LA VILLE N'EST PAS UN ARBRE	31
Fig. 4-14 L'URBANISME DES "VISIONNAIRES"	33
"L'urbanisme spatial" - 33 - "Cités entonnoirs" 36 -	
"La ville verticale" 37 - "La ville en X" 38 - "La ville	
de l'avenir" 40 - "La ville modulaire circulaire" 42 -	
Etude sur l'extension des villes Grodziec et Bedzin	
(Pologne) 44	
<b>Chapitre 2 - L'armature urbaine</b>	47
L'armature urbaine et l'industrie	50
Les villes en tant que centres de services	58
La correction de l'armature urbaine existante	62
Fig. 15-38 LA CORRECTION DE L'ARMATURE URBAINE	
EXISTANTE	73
France 73 - Pays-Bas 83 - Pologne 92 -	
Tchécoslovaquie 102	
<b>Chapitre 3 - La ville</b>	109
La notion de ville	110
Structure fonctionnelle et sociale	115
Disposition spatiale	119
La forme de la ville	128

Fig. 39-44	STRUCTURE FONCTIONNELLE ET SOCIALE	136
	Schémas de structure hiérarchique 136 - Schéma de structure non hiérarchique 137 - Harlow, Grande-Bretagne 138 - Nowe-Tychy, Pologne 139	
Fig. 45-85	DISPOSITION SPATIALE	142
	Schémas de disposition "en bande" ou "linéaire" 142 - Deux projets de villes soviétiques 143 - Zone métropolitaine de Paris 145 - Conurbation Gdansk-Gdynia 153 "Dynapolis" et Dynametropolis" 159 - Schémas de disposition radiale 162 - Copenhague 164 - La région de Stockholm 169 - Schéma de disposition reticulaire 175 - Réseau urbain à centres multiples 176	
Fig. 86-118	LES "VILLES NOUVELLES" DE GRANDE-BRETAGNE	178
	Stevenage 183 - Harlow 186 - Cumbernauld 189 - Hook 192 - Washington 195 - Runcorn 200 - Milton Keynes 205 - Preston - Leyland - Chorley 210 - Northampton - Bedford - North Bucks 215 - Southampton 219	
	<b>Chapitre 4 - Les centres de ville</b>	<b>225</b>
	Les fonctions du quartier central	226
	Répartition des centres urbains	231
	Composition spatiale	238
Fig. 119-136	QUATRE NOUVEAUX CENTRES URBAINS	245
	Paris - Aménagement de la région de la Défense 245 - Varsovie, partie du centre-ville (ensemble est) 252 - Francfort/Main, centre de la ville nord-ouest 255 - Academgorod (URSS) 260	
Fig. 137-161	CENTRES URBAINS DU GRAND STOCKHOLM	261
	Schémas théoriques 263 - Fruangen 264 - Vällingby 266 Farsta 269 - Skarholmen 273 - Solna 277 - Täby 280 Centre principal 283	
Fig. 162-177	CENTRES DES VILLES NOUVELLES EN GRANDE-BRETAGNE	294
	Harlow 296 - Stevenage 300 - Cumbernauld 304 - Skelmersdale 308 - Runcorn 311	

<b>Chapitre 5 - Les habitations</b>	317
Les types de bâtiments	318
Circulation automobile	324
Composition architecturale des ensembles	326
Fig. 178-192 LE FONCTIONNALISME HUMANISE	332
Varsovie. Mokotow 332 - Marly. Les Grandes Terres 335	
Turin. Falchera 338 - Francfort-sur-le-Main. "La Ville Nord-Ouest" 340 - Varsovie. Sady 345	
Fig. 193-197 LE COURANT PAYSAGISTE	348
Helsinki. Tapiola 348 - Stockholm. Vällingby 350 -	
Fig. 198-203 LE COURANT ROMANTIQUE	352
Pantin. Les Courtilières 352 - Grigny. La Grande Borne 354	
Fig. 204-210 LE COURANT MONUMENTAL	359
Stockholm. Täby 359 - Genève. Le Lignon 362	
Fig. 211-225 A LA RECHERCHE DE L'ISOLEMENT ET DE L'INTIMITE	366
Berne. Halen 366 - Copenhague. Albertslund-Sud 369 - Harlow. Bishopsfield 376 - Copenhague. Skoleparken 379	
Fig. 226-247 A LA RECHERCHE DE SOLUTIONS NON-TRADITIONNELLES	381
Toulouse. Le Mirail 381 - Amsterdam. Bijlmeer 387 - Copenhague. Vestamager 393 - Londres. Thamesmead 398	
Fig. 248-256 RETOUR A LA REGULARITE ET A LA TRADITION	403
Stockholm. Rinkeby, Spånga Kyrka, Tensta 403 - Jyväskylä. Kortepohja 407	
 <b>Chapitre 6 - L'industrie</b>	 409
Possibilités de limiter la nocivité ou la gêne causées par les industries à leur entourage	411
Les groupements industriels et leur répartition	414
L'intégration et la spécialisation des groupements industriels	422
Fig. 257-265 REPARTITION DES INDUSTRIES DANS LA REGION ET DANS L'AGGLOMERATION URBAINE	425
Les noeuds et les complexes industriels en URSS 425 - Structure des districts industriels en Hongrie 429 - Boston et Dallas-Fort Worth 430	

Fig. 266-272 FORMATION DE GROUPEMENTS INDUSTRIELS	434
Skopje. Quartier industriel Est 434 - Un quartier industriel en URSS 438 - Runcorn. Quartier industriel d'Astmoor 440 - Furttal 442	
<b>Chapitre 7 - Les espaces verts</b>	445
Rôle des espaces verts	447
Les espaces verts de la ville	448
Les espaces verts hors de la ville	452
Fig. 273-300 REPOS DE PLEIN AIR	462
Stockholm 462 - Copenhague 466 - Varsovie 470 - Moscou et Leningrad 480 - R.D.A. Terrains de repos à proximité des villes 483 - Pays-Bas , emplacement des aires de repos en l'an 2000 486 - Aménagement touristique du littoral Languedoc-Roussillon 488	
<b>Chapitre 8 - Les circulations</b>	449
Limitation du trafic	499
L'automobile particulière et les transports en commun	504
Le réseau des voies de circulation	513
Fig. 301-307 LA CIRCULATION DANS LES VILLES	521
Fig. 308-323 NOUVEAUX MOYENS DE CIRCULATION	528
"L'Aérotrain" 528 - "Bay Area Rapid Transit" 530 - Westinghouse Transit Express 533 - "Alweg" 534 - "Urba" 535 - "Teletrans" 536 - "Starrcar" 537 - Voie à guidage automatique des véhicules 539 - "Transport Rapide Particulier" 540 - "Autobus à double système de déplacement 541 - "Transport continu intégré" 542	
Fig. 324-336 SEGREGATION ET INTEGRATION DES DIFFERENTS GENRES DE CIRCULATION	545
Stockholm 545 - Leicester. Quartier Central 547 - Essen. Quartier Central 551 - Oslo. Quartier Central 554 - Olsztyn. Plan du nouveau Centre principal de la ville 555	

<b>Chapitre 9 - Quartiers historiques</b>	559
Les buts et les moyens de l'urbaniste	561
Les problèmes architecturaux	569
Quelques problèmes sociaux, administratifs et juridiques	572
Les leçons de Venise	574
 Fig. 337-346 CENTRES HISTORIQUES ET NOUVEAUX QUARTIERS	 581
Torun 581 - Ratisbonne 589	
 Fig. 347-368 REAMENAGEMENT DES SITES HISTORIQUES	 594
Varsovie 594 - Görlitz 598 - Villes historiques de Tchécoslovaquie 602 - Sarlat 605 - San Gimignano 612 Saint Stéphane 616	
 Fig. 369-376 NOUVELLE ARCHITECTURE DANS LES SITES HISTORIQUES	 618
Villes anglaises 618 - Buda 622 Pribram 625	
 <b>Conclusions</b>	 627
La ville organique	631
Conditions du succès de l'urbanisme	636
Disposition du terrain	638
 <b>Notes bibliographiques</b>	 651
 <b>Index des auteurs cités</b>	 673
 <b>Index des lieux cités</b>	 678
 <b>Table des matières</b>	 681