

Avant-propos	3
A la recherche d'une prospective technologique ..	7
 PROSPECTIVE TECHNOLOGIQUE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE	11
 Première partie : REFLEXIONS METHODOLOGIQUES	13
1 - Vue d'ensemble des problèmes de la prospective technologique	15
2 - Essai de clarification des concepts de pertinence et d'occurrence d'une innovation	24
3 - Sur quelques difficultés particulières de la prospective technologique	28
 Deuxième partie : IMPACT DES INNOVATIONS TECHNOLOGIQUES SUR QUELQUES ASPECTS DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE	33
1 - Impact sur la localisation des entreprises	35
2 - Modification de la structure des agglomérations	37
3 - Transformation du problème de la décentralisation	41
 REPERCUSSIONS REGIONALES A LONG TERME DES INNOVATIONS DANS LA FILIERE TEXTILE-CONFECTION	47
1 - Sélection des innovations de la filière textile-confection en fonction de critères d'intérêt régional	53
2 - Les non-tissés	69
3 - La texturation de filière	81
4 - La filature par turbine	87
5 - Le tissage sur machines sans navette	94
6 - Le tricotage sur métiers à commande électronique	109
7 - Le traitement des textiles par solvants	115
8 - L'automatisation de la confection	129

FICHES TECHNIQUES	139
1 - Transport routier	141
2 - Transport ferroviaire	157
3 - Transports maritime et fluvial	163
4 - Production, distribution et assainissement de l'eau pour les usages domestiques, agricoles et industriels	169
 Annexe	199

LISTE DES FICHES TECHNIQUES

Transport routier	141
1 - Construction d'un réseau parallèle d'autoroutes à très grande vitesse (200 km/h)	144
2 - La chaussée lumineuse	145
3 - Nouvelle approche des conceptions d'interface entre modes de transport (points d'éclatement, complexes d'échange, parkings de dissuasion)	145
4 - Nouveau mode de transport urbain de distance moyenne (2 à 15 km)	145
5 - Véhicule programmé (ou encore : ascenseur horizontal)	146
6 - Transport hectométrique	146
7 - Contrôle de sécurité du mouvement des véhicules de l'extérieur en différents points critiques	147
8 - Système de contrôle automatique de la vitesse de sécurité des véhicules	147
9 - Dispositifs anti-polluants totalement efficaces et à bon prix	148
10 - Dispositifs anti-bruits	148
11 - Dispositifs anti-éblouissants	149
12 - Mise au point d'une pile à combustible à prix réduit	149
13 - Petit véhicule urbain à une ou deux places ..	149
14 - L'automobile à vapeur	150
15 - Le terraplane	150
16 - Le bimode urbain	151

17 - Taxi urbain sans chauffeur	151
18 - L'information visuelle sans support physique pour la signalisation routière	152
19 - Information visuelle externe aux véhicules sur les routes à suivre	152
20 - Informations audiovisuelles à l'intérieur des véhicules	153
21 - Le guidage automatique des autobus	153
22 - Le radio-bus (Dial-a-bus) ou autobus à la demande	153
23 - Identification automatique des véhicules	154
24 - Contrôle centralisé et optimisé du trafic urbain par l'intermédiaire des feux et des routages	154
25 - L'autoroute électronique	155
26 - Exploitation généralisée des conteneurs dans le transport routier	155
Transport ferroviaire	157
1 - Le TurboTRAIN - type Paris-Cherbourg	157
2 - Le Rail-jet	158
3 - L'Aérotrain	158
4 - L'Urba	159
5 - Train à réaction (Jet train)	160
6 - Train fusée supersonique (Supersonic-rocket train)	160
7 - Innovations et principales recherches de la SNCF dans le domaine de l'exploitation	161
Transports maritime et fluvial	163
1 - Développement des pétroliers et minéraliers de fort tonnage	163
2 - Trafic par navires porte-conteneurs	165
3 - Trafic par navires porte-barges	165
4 - Trafic roll-on - roll-off	166
5 - Développement de la navigation de plaisance	166
6 - Evolution des transports fluviaux	167
7 - Les navires rapides	168

Production, distribution et assainissement de l'eau pour les usages domestiques, agricoles et industriels 169

Première partie : Fiches sommaires 170

1 - Développement éventuel du dessalement de l'eau de mer sur les côtes françaises	170
2 - La pluie provoquée	171
3 - Constitution de barrières contre l'intrusion d'eau de mer dans des nappes souterraines d'eau douce, au moyen de l'injection d'eaux usées régénérées	172
4 - Réalimentation des nappes souterraines	172
5 - Petits barrages en terre et lacs collinaires	174
6 - Constitution de réserves d'incendie par récupération de certaines eaux pluviales	174
7 - Réservation des eaux souterraines pour les besoins domestiques et urbains en période normale ou dans le cas de pollution atomique généralisée	175
8 - Les réseaux de distribution d'eau industrielle	176
9 - Les traitements d'épuration des eaux pour l'obtention d'eau potable	176
10 - La stérilisation de l'eau	178
11 - Développement probable des réservoirs hydro-pneumatiques au sol ou semi-enterrés, pour les réseaux urbains de distribution	179
12 - Les traitements d'épuration des eaux usées urbaines, mélangées ou non à des eaux résiduaires industrielles	180
13 - Etangs d'épuration des eaux usées	181
14 - L'aération artificielle des cours d'eau et des lacs	182
15 - Réutilisation des eaux usées régénérées par épuration tertiaire	183
16 - Le problème de la classification des cours d'eau	184
17 - Les problèmes de réservations des terrains ..	188

Deuxième partie 189

L'épuration au fil de l'eau de la totalité des eaux d'une rivière considérablement polluée en région industrielle	189
---	-----