

Table des Matières

Introduction

Chapitre I : Le Concept

Introduction 1-2

L'expansion de la circulation automobile 3

Les influences économiques et sociales 4-8

Nature des difficultés actuelles

Introduction 9-10

Les entraves à l'utilisation des véhicules 11-14

Accidents 15-21

Dégradation de l'environnement

 Introduction 22

 Sécurité 23

 Bruits 24-28

 Odeurs et fumées 29-31

 Autres difficultés ayant trait à l'environnement 32

Quelle est l'importance de ces effets ? 33-35

L'Avenir du véhicule à moteur

Introduction 36-37

Le transport aérien individuel 38

Autres possibilités 39

Il faut étudier les méthodes de transport 40

Les avantages d'une machine individuelle au sol 41-42

L'augmentation future de la circulation

Introduction 43

L'augmentation du nombre des véhicules 44-47

L'accroissement de la circulation 48-50

Une situation pressante 51

L'augmentation de la mobilité individuelle 52-53

La forme des zones urbaines

Introduction 54

Le véhicule à moteur incite à la dispersion 55-56

Croissance de la population et nécessité de réimplantation
57-58

Importance de l'étude du mouvement 59

Une petite île 60

Danger de l'émiettement et vertu de la cohésion 61-62

Un problème de conception 63

Quelle sorte de villes ? 64-66

Quelle est notre ambition ? 67

Chapitre II : Les fondements théoriques

Introduction 68-70

La nature de la circulation urbaine

Introduction 71

La circulation, fonction des activités 72-73

Circulation essentielle et non essentielle 74

Le problème de la circulation de transit 75-79

La circulation locale, fonction des immeubles 80-83

Liaisons domicile-travail 84-87

Les déplacements à l'intérieur du centre des villes 88

Le conflit rail-route et la circulation urbaine 89

La nature du problème

La voirie urbaine, héritage du passé 90-92

Accessibilité 93

Environnement 94-95

Les déplacements des piétons 96

Le conflit 97-98

Une hypothèse de travail

Introduction 99

Le principe fondamental 100-101

Relations entre les zones d'environnement et les réseaux routiers 102-103

Caractéristiques des réseaux routiers

Structure 104-107

Il est nécessaire de hiérarchiser les voies de distribution 108-110

L'importance des détails 111-112

Caractéristiques des zones d'environnement

Introduction 113

Dimension 114-115

Trois variables 116-117

Une architecture adaptée à la circulation 118-120

La nécessité d'une rénovation complète 121

Les zones résidentielles 122-125

Les normes d'environnement 126-128

Capacité des rues et environnement 129-132

Piétons et véhicules 133-135

conclusions 136

Chapitre III : Études pratiques

Introduction 137-139

Première partie : une petite ville

Introduction 140-141

Les conditions actuelles

La situation géographique de Newbury 142

Les principaux déplacements 143

Les liaisons domicile-travail 144-145

Les moyens de transport 146

La circulation aux heures de pointe 147

Accessibilité 148

Environnement 149

L'accroissement futur de la circulation 150-152

Le réseau primaire

Les bases de la conception 153-154

Les zones d'environnement 155

Les cyclistes 156-157

Les voies radiales 158

Le nouveau réseau 159-160

Le centre

Introduction 161-162

Les objectifs 163

La rénovation minimale 164-165

Rénovation partielle 166

Rénovation complète 167

Si les possibilités limitent le réseau 168-171

Coûts et avantages des différents projets 172

Conclusions 173-175

Deuxième partie : une grande ville

Introduction 176

Les objectifs 177

La ville actuelle 178-183

L'avenir des principaux types de déplacements

Introduction 184-185

Les liaisons domicile-travail 186-189

« Les courses » 190-194

Déplacements à caractère commercial industriel et d'affaires 195-201

Récapitulation 202

Le réseau primaire

Réseau théorique dans l'hypothèse d'une motorisation et d'une utilisation totales 203-205

Le réseau minimal 206-207

Une solution intermédiaire 208-214

Les zones d'environnement 215

Les insuffisances du réseau existant 216

Le réseau intermédiaire théorique adapté 217-218

La zone centrale

Introduction 219-220

Stationnement et génération de la circulation pendant l'heure de pointe

Les migrations bi-quotidiennes 221

Les courses 222

La circulation essentielle 223

Les autobus 224

Stationnement total et circulation engendrée au cours de l'heure de pointe 225

Le réseau de la zone centrale

La distribution primaire 226

Distribution à l'échelon du district 227

Distribution locale 228

Comment nous avons conçu la zone centrale 229-231

Organisation de la circulation en fonction de l'environnement

Introduction 232

Première étude : Allerton 233-236

Seconde étude : Headingley 237-244

Conclusions 245

Troisième partie : une ville historique

Introduction 246

Les conditions actuelles

Description de la ville 247-251

La circulation des véhicules 252-256

Les déplacements des piétons 257-258

Circulation et environnement 259-263

Circulation et accessibilité 264-266

Résumé de la situation actuelle 267-268

Les bases d'un plan

Introduction 269

L'accroissement potentiel de la circulation 270

Le problème c'est l'organisation de la circulation en fonction de l'environnement 271-272

Le réseau primaire 273-276

Où placer les « barrières » 277-285

Le stationnement 286

Les domaines piétons 287

Conclusions 288-289

Quatrième partie : un périmètre au centre d'une capitale

Introduction 290

La zone étudiée

Introduction 291

Principales activités 292

Utilisation des terrains et densité 293

Caractéristiques de la zone étudiée 294

Les difficultés actuelles de la circulation 295

Les possibilités actuelles de stationnement 296

L'incompatibilité entre le trafic et l'environnement 297-298

Autres problèmes 299

La pleine utilisation de l'automobile 300

Les hypothèses relatives au réseau

Introduction 301

Situation 302

Capacité 303

Le « module » du réseau 304

Différentes possibilités d'aménagement de la grille 305-309

Accumulation du trafic provenant d'un ensemble de zones 310

Les objectifs des études 311-312

La première étude : une rénovation complète

Introduction 313

Utilisation des terrains 314-315

Densité 316

Le choix du module de la grille 317

Répartition des possibilités de génération du trafic 318-322

Disposition des voies intérieures de distribution 323

Niveaux 324-327

Les possibilités de stationnement 328-330

Le plan de rénovation complète 331-334

Conclusions 335

La seconde étude : Rénovation partielle

Introduction 336

Le réseau 337

Utilisation des terrains 338

Répartition des possibilités de génération du trafic 339-340

Forme générale de la rénovation 341

Disposition des voies intérieures de distribution 342

Le ratio Plancher/parcelles 343

Le plan de rénovation partielle 344

Oxford Street 345-346

Rénovation par étape 347-352

Nécessité de rénover par tranches importantes 353

La troisième étude : rénovation minimale

Introduction 354

Les hypothèses portant sur la circulation de transit 355

Les zones d'environnement 356

Le réseau de distribution locale 357

Oxford Street 358-359

Le projet de rénovation minimale 360

Capacité 361

Desserte des bâtiments 362

Affectation des possibilités de stationnement 363-365

Conclusions 366

Quatrième étude : Rénovation fragmentaire 367-370

Conclusions générales des quatre études 371

Chapitre IV : Les leçons de l'expérience

Introduction 372

Stockholm 409-411

Venise 412-417

Grande-Bretagne

Les villes nouvelles 373-375

Les villes nouvelles de la « Seconde Génération » Cumbernault 376-380

Hook 381-383

Basingstoke 384-387

Les villes bombardées 388-391

Coventry 392-396

Les programmes de construction 397-401

Europe

Allemagne de l'Ouest 402-408

Les États-Unis

Introduction 418-421

Los-Angeles 422-424

Les autoroutes 425-427

Etude de la forme des villes 428-429

Les études de transports 430-431

Les zones centrales 432-435

L'impact de la circulation est moins fort 436-438

Conclusions 439-440

Chapitre V - conclusions générales

Une invention heureuse 441

Un double problème 442

Le principe fondamental 443

Un problème d'investissement 444

Circulation et plan d'urbanisme 445

Villes statiques ou en expansion 446

Changement d'affectation des terrains 447

Plan de coordination des transports 448

Un plan pour les transports 449-451

Une politique de stationnement 452-456

Transports en commun et automobiles particulières 457

Les pointes 458-459

Facteurs affectant le volume des pointes de la circulation non essentielle 460-462

L'échelle des routes primaires 463-464

Routes primaires et esthétiques 465

Les villes chargées d'histoire 466

L'aménagement des environnements 467-471

Rénovation complète 472-474

Urbanisme réglementaire 475

Les subventions 476-478

Collaboration entre spécialistes 479

Il faut continuer les recherches 480

Un sixième sens est nécessaire 481

Encourager l'innovation 482

Annexe 1. — Capacité des rues et respect de l'environnement, page 203

— **2.** — Accessibilité, environnement et analyse - coût et rendement, page 215

— **3.** — Glossaire des termes utilisés dans le rapport, page 221