TABLE DES MATIÈRES

	Pages
PRÉFACE	VII

PREMIÈRE PARTIE

Généralités

CHAPITRE PREMIER. — Introduction.....	I
— II. — Histoire sommaire des routes de France.....	4
— III. — Consistance du réseau français	19

DEUXIÈME PARTIE

Les usagers de la route

CHAPITRE PREMIER. — Les véhicules	21
— II. — Actions réciproques des véhicules et des chaussées	28
Annexe à la 2 ^e partie.....	43

TROISIÈME PARTIE

Caractéristiques du tracé

CHAPITRE PREMIER. — Définitions	47
— II. — Caractéristiques du tracé d'une route	48

QUATRIÈME PARTIE

Les éléments des chaussées

CHAPITRE PREMIER. — Rappel de quelques éléments de physique ou de chimie physique.	72
— II. — Les matériaux routiers :	
A. — Matériaux routiers employés en granulométrie uniforme..	77
B. — Matériaux routiers employés en granulométrie étendue ...	90
— III. — Les liants :	
A. — Généralités	97
B. — Terminologie des liants hydrocarbonés	99
C. — Origine des liants hydrocarbonés	100

	Pages
CHAPITRE III. — D. — Composition chimique des liants hydrocarbonés	103
E. — Propriétés colloïdales des liants hydrocarbonés	111
F. — Analogies et différences entre les bitumes et les goudrons ..	112
G. — Étude des propriétés des liants hydrocarbonés au point de vue de leur utilisation dans les revêtements routiers	114
H. — Les bitumes asphaltiques fluides	127
I. — Les goudrons à froid	127
J. — Les émulsions routières	128
K. — Essais relatifs aux liants hydrocarbonés	137
L. — Spécifications françaises relatives aux liants hydrocarbonés ..	142
M. — Spécifications étrangères relatives aux liants hydrocarbonés ..	146
N. — Les liants hydrocarbonés fillérisés	146
O. — Les mélanges goudron-bitume	149
— IV. — Le matériel routier :	
A. — Matériel de fabrication des matériaux routiers	151
B. — Matériel de manutention et de transport des matériaux routiers	159
C. — Matériel de cylindrage	164
D. — Matériel de construction des chaussées en béton	173
E. — Matériel de transport, de stockage et de manutention des liants hydrocarbonés	179
F. — Matériel de construction des chaussées à liants hydrocarbonés.	185
G. — Matériel d'exécution ou de renouvellement des enduits hydrocarbonés	191
H. — Matériel d'entretien des chaussées	195
I. — Matériel de compaction et de stabilisation des sols	199
J. — Matériel de déneigement	203
K. — Conclusions sur l'utilisation du matériel routier	212
Annexe à la 4 ^e partie.	
Spécifications étrangères relatives aux liants hydrocarbonés :	
A. — Spécifications Britanniques	215
B. — Spécifications Américaines	220
C. — Spécifications Allemandes	224

CINQUIÈME PARTIE

Les sols

CHAPITRE PREMIER. — Constitution et classification des sols	228
— II. — Comportement des sols sous les intempéries	243
— III. — Compactage des sols	245
— IV. — Consolidation des sols	248

SIXIÈME PARTIE

Principes de construction des chaussées

CHAPITRE PREMIER. — Qualités à exiger d'une chaussée	252
— II. — Actions destructrices subies par la chaussée	253
— III. — Epaisseur de la chaussée	258
— IV. — Rôle du liant dans la chaussée	270

SEPTIÈME PARTIE

**Etude du tracé
et travaux préliminaires à la construction d'une route**

	Pages
CHAPITRE PREMIER. — Etude du tracé	281
— II. — Rédaction du projet de route	284
— III. — Exécution des terrassements.....	290
— IV. — Drainage des chaussées	294

HUITIÈME PARTIE

CHAPITRE PREMIER. — Evolution du développement des différents types de chaussées en France	296
— II. — Les chaussées pavées :	
A. — Historique.....	302
B. — Les chaussées en pavés d'échantillon.....	304
C. — Les chaussées en petits pavés ou pavages mosaïques.....	308
D. — Les chaussées pavées en matériaux divers	313
— III. — Les chaussées à liant d'agrégation	315
— IV. — Les chaussées à liant rigide :	
A. — Les chaussées en macadam-ciment (ou macadam-mortier)	325
B. — Les chaussées en béton	331
CHAPITRE V. — Les chaussées à liant plastique :	
A. — Historique. Evolution de la technique.....	357
B. — Les enduits superficiels.....	361
C. — Les revêtements utilisant les liants hydrocarbonés en profondeur	368
D. — Les revêtements utilisant l'asphalte.	386
E. — Normes américaines pour la construction de fondations et de revêtements à l'aide de liants hydrocarbonés.....	389
— VI. — Les routes et pistes stabilisées.....	389
Annexe à la 8 ^e partie	395

NEUVIÈME PARTIE

L'entretien des chaussées

CHAPITRE PREMIER. — Généralités sur l'entretien des chaussées.....	415
— II. — Entretien des chaussées pavées :	
A. — Pavages d'échantillon.....	417
B. — Pavages mosaïques	418
— III. — Entretien des chaussées à liant d'agrégation.....	418
— IV. — Entretien des chaussées à liant rigide :	
A. — Macadam-ciment	421
B. — Béton de ciment	421
— V. — Entretien des chaussées à liant plastique	422
— VI. — Le déneigement	425
— VII. — Les défauts de surface des chaussées. Déformation et glissance :	

DIXIÈME PARTIE

La route au point de vue financier

	Pages
CHAPITRE PREMIER. — Prévisions budgétaires. Contrôle des dépenses.....	440
— II. — Généralités sur les prix de revient.....	443
— III. — Variations des salaires et des charges sociales depuis 1936.....	446
— IV. — Prix de revient en 1936	447
— V. — Prix de revient pendant la période de 1939 à 1941	448
— VI. — Prix de revient actuels	457

ONZIÈME PARTIE

Les accessoires des routes

CHAPITRE PREMIER. — Les accessoires des routes.....	463
— II. — La signalisation routière	477
— III. — L'éclairage des routes.....	488
— IV. — Les tunnels routiers	491

DOUZIÈME PARTIE

L'exploitation de la route

CHAPITRE PREMIER. — La sécurité de la circulation.....	497
— II. — Le trafic	501
— III. — Le croisement à niveau :	
A. — Généralités	514
B. — Les carrefours en rase campagne	515
C. — Les carrefours urbains	519
— IV. — Le réglage du trafic aux croisements à niveau :	
A. — Généralités	525
B. — Le réglage lumineux.....	525
— V. — Les croisements à des niveaux différents	541
— VI. — Le trafic et la largeur des chaussées	542
— VII. — Séparation des diverses natures de trafic	543
— VIII. — Les mesures de police pour l'amélioration du trafic.....	550

ANNEXE

Les surfaces de raccordement des voies routières	551
---	------------